

*V*  
**eracruz**

---

---

---

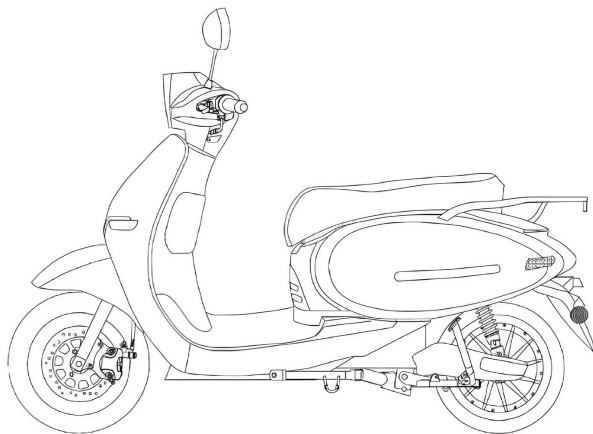
MANEBROH  
006 CS

---

---

---

UŽIVATELSKÝ  
MANUÁL



e broh



Děkujeme, že jste si pořídili **elektrický skútr e.broh**.

Tyto pokyny vám pomůžou udržovat skútr v provozuschopném stavu.

Všechny naše elektrické skútry mají spolehlivou a bezpečnou konstrukci.

Vynikají snadnou ovladatelností a jsou vybaveny motorem nejvyšší kvality.

## UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod, abyste zajistili jeho správný provoz.
2. Před použitím vozidla z bezpečnostních důvodů pečlivě zkontrolujte, zda nechybí žádná ze součástí uvedených v návodu k obsluze výrobku.
3. Dodržujte prosím dopravní předpisy. Za deště, příp. námraze nebo sněhu, snižte rychlost.
4. Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo kluzkých silnicích prodlužte brzdnou dráhu.
5. Doporučujeme, abyste skútr sami nerozebírali. Pro náhradní nebo originální díly se obraťte na svého prodejce, příp. autorizované servisní středisko e-broh.
6. Nesvěřujte skútr osobám, které nemají zkušenosti s řízením skútru a nevlastní příslušné řidičské oprávnění, a to z důvodu bezpečnosti řidiče a ostatních účastníků silničního provozu.
7. Tento návod a záruční list řádně uschovejte.
8. Když je napájení skútru aktivováno a skútr je v provozní pohotovosti, neodpojujte baterii. Před odpojením baterie skútr vždy vypněte.

## PŘEDPISY

1. **Řidič a spolujezdec. Veracruz GLE není určen pro přepravu více než 2 osob.**
2. **Stav silnic. Skútr je vhodný pouze pro jízdu po asfaltu.**
3. **Pečlivě si přečtěte tento návod k údržbě.**
4. **Tuto příručku je vhodné udržovat trvale jako součást výbavy skútru Veracruz GLE.** Pokud je skútr předáván dalším osobám, musí se tyto osoby s jeho obsahem seznámit před jízdou. Je zakázáno reprodukovat nebo přetiskovat jakoukoli část této příručky bez souhlasu značky e-broh.

---

**Dbejte opatrnosti.** Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážné zranění osob a poškození majetku.

---

## BEZPEČNOSTNÍ TIPY

- 1. Používejte vybavení pro motoristy.** Nikdy nevyjíždějte bez schválené přilby.
- 2. Seznamte se se svým novým skútreem Veracruz GLE.** Základem bezpečné jízdy je dobrá znalost vašich řidičských dovedností. Doporučujeme nejprve trénovat na volných prostranstvích, klidných silnicích a poznat mechanické vlastnosti a ovladatelnost.
- 3. Zhodnoťte své řidičské schopnosti.** Poznejte své řidičské dovednosti podle ovládání skútru, abyste předešli nehodám.
- 4. Věnujte pozornost řízení za deštivých dnů.** Za deště dbejte na brzdovou dráhu, která může být až dvakrát delší než za suchého počasí. Vyhněte se zatáčení na dopravním značení, olejových skvrnách nebo víkách kanálů, abyste zabránili uklouznutí. Zvláštní pozornost věnujte při přeježdění vlakových kolejí nebo kovových povrchů. Za snížené viditelnosti snižte rychlost.
- 5. Nepoužívejte trvale dálkové světlo.** Trvalé používání dálkových světel na městských silnicích a komunikacích může omezit vidění ostatních řidičů a chodců a ohrozit pohodlnou a bezpečnou jízdu. Nepoužívejte dálkové světlo, pokud je silnice dobře osvětlená.
- 6. Během řízení nepoužívejte elektronická zařízení.** Používání mobilního telefonu během řízení je nebezpečné. Před uskutečněním nebo přijetím hovoru zastavte.
- 7. Neměňte jízdní pruhy bez rozmyslu.** Změna jízdního pruhu je jednou z hlavních příčin nehod. Když potřebujete změnit jízdní pruh, nezapomeňte nejprve zapnout směrovku. Zkontrolujte, zda se k vám zezadu nepřibližuje jiné vozidlo a změňte jízdní pruh, když je to bezpečné.
- 8. Nejezděte vyšší než maximální povolenou rychlostí.** Kategorie vozidla: L3e-A1 - V ČR platí běžné rychlostní limity. Dodržujte rychlostní limity uvedené na dopravních značkách.

## OBSAH

Upozornění pro uživatele	2
Předpisy	2
Bezpečnostní tipy	3
Úpravy vozidla + číslo VIN	5

---

<b>Schéma konstrukce vozidla</b>	7	<b>Průvodce použitím a údržbou hlavních elektrických dílů</b>	15
<b>Popis spínačů a přístrojové desky</b>	7	<b>Čištění a údržba</b>	17
Levý kombinovaný spínač	7	<b>Jednoduché řešení problémů</b>	18
Pravý kombinovaný spínač	8	<b>Program údržby</b>	19
Popis přístrojové desky	9	<b>Evidence kontrol</b>	20
<b>Startér a startování</b>	10	<b>Záruční podmínky</b>	21
<b>Hlavní specifikace vozidla</b>	11	<b>Záruční list</b>	22
<b>Základní kontrola před každou jízdou</b>	12	<b>Protokol údržby</b>	23
<b>První jízda</b>	13	<b>Kontakt</b>	25
<b>Průvodce správnou jízdou</b>	14		
<b>Bezpečnostní tipy</b>	14		

## ÚPRAVY VOZIDLA

Nehomologované přestavby nebo přístavby mohou snížit bezpečnost vašeho vozidla a ohrozit vás i ostatní účastníky silničního provozu. Úpravy mohou být prováděny pouze tam, kde jsou zákonem povoleny. Při nákupu nebo výběru originálního příslušenství se informujte u svého prodejce, zda jsou povoleny. Úpravy motoru, řídicí jednotky nebo akumulátoru jsou nezákonné. Není zaručena bezpečnost provozu a životnost motoru, řídicí jednotky a akumulátoru se drasticky snižují. Přijdete také o pojištění, povolení k provozu a záruku.

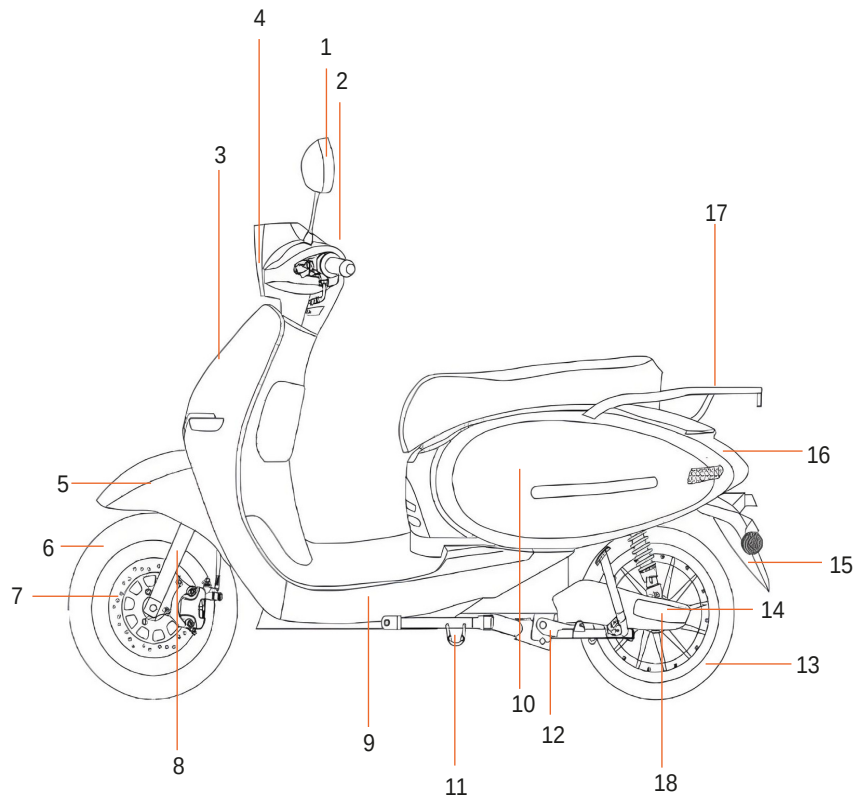
## Č. VIN

Číslo VIN slouží k identifikaci vozidla. Toto číslo pomáhá prodejci poskytnout vám lepší služby, například pokud potřebujete náhradní díly, příslušenství nebo speciální služby pro vaše vozidlo. Je uvedeno na pravé straně rámu u uchycení středového stojanu a také v uzamykatelné přihrádce na předním panelu, pod plastovou krytkou s nápisem VIN. Doporučujeme, abyste si VIN poznamenali na záručním listu.



## SCHÉMA KONSTRUKCE VOZIDLA

Č.	Název dílu	Č.	Název dílu
1	zpětné zrcátko	10	boční kapota
2	přístrojová deska	11	boční stojan
3	přední kapota	12	středový stojan
4	přední světlo	13	zadní kolo
5	přední blatník	14	motor
6	přední kolo	15	zadní blatník
7	brzdový kotouč	16	zadní světlo
8	přední tlumič pérování	17	zadní nosič
9	kapota podvozku	18	kryt uchycení zadního kola





## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

### Levý kombinovaný spínač





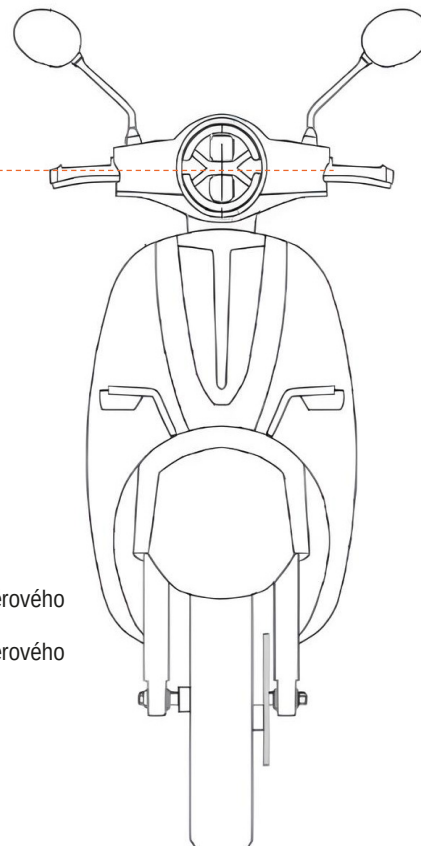
#### Dálková a potkávací světla

-  označuje potkávací světla
-  označuje dálková světla

#### Tlačítko klaksonu

#### Spínač směrových světel

-  přepínač vlevo pro zapnutí směrového světla vlevo
-  přepínač vlevo pro zapnutí směrového světla vlevo





## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

### Pravý kombinovaný spínač



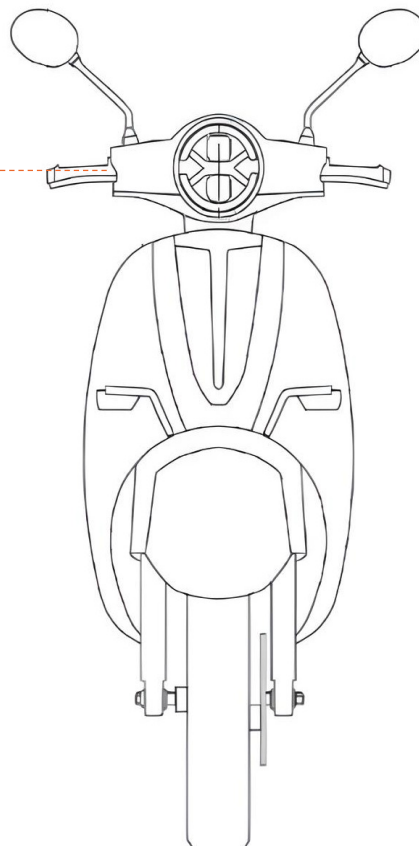
Výstražné blinkry

#### Přepínač jízdních režimů

Krátkým stiskem D/S měníte jízdní režim.  
Vybraný režim je zobrazen na displeji s popisem GEAR:

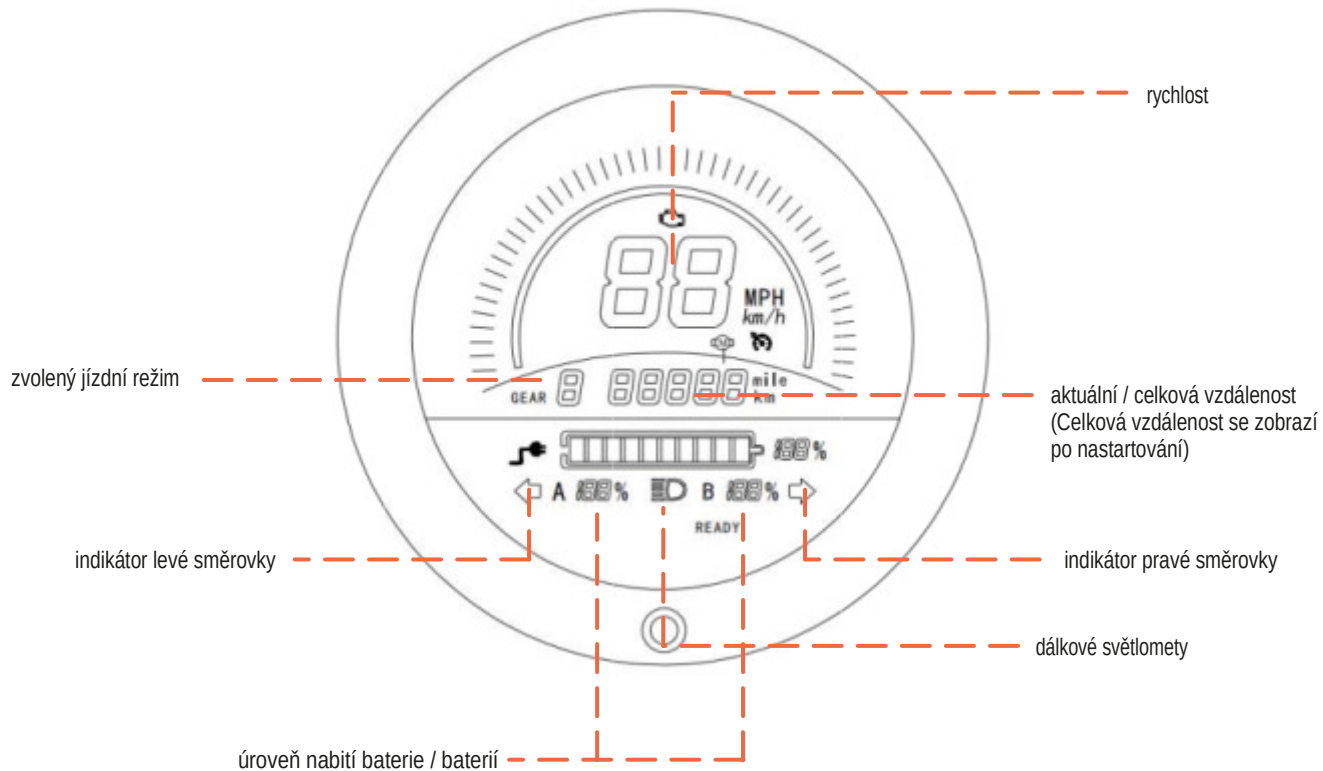
- 1 - Nízká rychlost
- 2 - Střední rychlost
- 3 - Vysoká rychlost

Dlouhým stiskem D/S aktivujete zpátečku.  
Podržte D/S a otočte rukojetí akcelérátoru.



## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

### Popis přístrojové desky



## STARTÉR A STARTOVÁNÍ

### Popis startéru

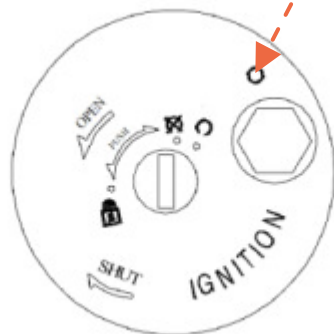
Stisknutím tlačítka dojde k zaslepení startéru, jako ochrana proti nečistotám, příp. vandalismu.

Pro odemknutí vložte do otvoru šestihran, který najdete na startovacím klíči a otočte doprava.



Otočením doleva bez zatlačení klíče otevřete sedadlo.

Otočením doleva se současným zatlačením klíče a se současným otočením řízení doleva uzamknete řízení jako ochranu proti krádeži.



Neutrální pozice, skútr je vypnutý.



Otočením doprava uvedete skútr do provozního režimu.

## HLAVNÍ SPECIFIKACE VOZIDLA

Model	Veracruz GLE	EU homologace	L3e-A1
Rozměry (d*š*v)	1925*690*1160 mm	Maximální rychlost	100 km/h
Rozvor kol	1335 mm	Dojezd na 1 baterii	100 km
Pohotovostní hmotnost	113 kg (vč. 1 baterie)	Typ motoru	Direct drive 72V 3500W
Maximální zatížení	175 kg (vč. baterii)	Brzdový systém	Kotoučové brzdy s CBS
Světlá výška	161 mm	Výstup nabíječky max	72V 18A
Rozměry předního kola	120/70 12"	Baterie	72V 55Ah (Li-ion)
Rozměry zadního kola	120/70 12"	Doba nabíjení	≈4 h / 1 baterie

## ZÁKLADNÍ KONTROLA PŘED KAŽDOU JÍZDOU

<b>Brzdová kapalina</b>	Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad vyznačenou úroveň. Pokud je třeba ji vyměnit, vyměňte ji za výrobek prvotřídní kvality.
<b>Řízení</b>	Zkontrolujte, že v řízení není žádná vůle a řídky lze snadno otočit na obě strany.
<b>Přístrojová deska</b>	Zkontrolujte, že po zapnutí nesvítí na přístrojové desce žádná výstražná kontrolka.
<b>Světla</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
<b>Pneumatiky</b>	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučená hodnota je 2,25 bar v obou kolech. Hloubka vzorku pneumatiky musí být minimálně 1,6 mm.
<b>Motor</b>	Zkontrolujte jeho funkčnost a stav.
<b>Baterie</b>	Zkontrolujte úroveň nabití baterie.
<b>Klakson</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
<b>Šrouby</b>	Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utaženy a zajištěny.



### Důležitá poznámka

Provádějte běžnou údržbu. Pomůžete tak ochránit své vozidlo i sebe.

Pokud je jakákoli část vozidla Veracruz GLE poškozená, konzultujte se svým prodejcem značky e-broh jakékoliv opravy nebo výměny.

## PRVNÍ JÍZDA

### Kontrola baterie

- Zkontrolujte úroveň nabití baterie.
- Zkontrolujte, že napájecí kabel je pevně připojen k baterii konektorem, že kabel není viditelně poškozen a konektor není zkorodovaný.

### Zapnutí elektrického systému

- Veracruz GLE zapnete zasunutím klíče do zapalování a jeho otočením do polohy "ON".
- Přestože vozidlo nevydává žádný zvuk, je již v provozu.
- Přepněte volič jízdního režimu na pravé rukojeti na požadovanou hodnotu, pro první jízdu doporučujeme hodnotu 1.
- Pokud na displeji svítí P, je vaše Veracruz GLE v parkovacím režimu a rukojeť plynu nemá žádný účinek.
- Pro deaktivaci parkovacího režimu stiskněte jednu z brzdových pák.

### Světla

- Po nastartování jsou světla skútru vždy zapnutá.
- Přepínačem potkávacích a dálkových světel na levé rukojeti zvolte režim svícení.

### Zrychlení

- Ujistěte se, že jsou oba stojany sklopené a vy pohodlně a bezpečně sedíte.
- Mírně otočte pravou rukojetí akcelerátoru a vaše Veracruz GLE se začne pomalu rozjíždět.
- Při první jízdě si nacvičte citivost držení plynu.

### Brzdy

- Pokud na displeji svítí P, je vaše Veracruz GLE v parkovacím režimu a rukojeť plynu nemá žádný účinek.  
**POZOR - parkovací režim nemá účinek brzd!**
- Parkovací režim aktivujete vyklopením bočního stojánku.
- Systém CBS (Combined Braking System) kombinuje zadní a přední brzdy pro zvýšení bezpečnosti.
- Pravá brzdová páka ovládá brzdu předního kola, levá brzdová páka ovládá obě brzdy s využitím systému CBS.

### Zastavení

- Uvolněte rukojeť akcelerátoru a plynule dobrzděte do zastavení. Nezapomeňte včas sundat nohy ze stupaček.
- Vyklopte boční stojánek a motocykl o něj opřete.

## PRŮVODCE SPRÁVNOU JÍZDOU

1. Vložte klíč do zapalování a otočte jím pro spuštění napájení, přístrojová deska se rozsvítí. Pomalu otočte rukojetí akcelerace, skútr se rozjede. Když akcelerátor uvolníte, skútr postupně zpomalí až do zastavení chodu. Skútr Veracruz GLE má volič tří rychlostí.
2. Obě brzdové páky jsou vybaveny čidlem pro vypnutí napájení motoru. Při stisknutí brzdových pák se vypne napájení motoru, i když při brždění zůstane akcelerátor sepnutý.
3. Pro bezpečnou jízdu brzděte konstantní silou po krátkou dobu. Tato pravidla neplatí v případě nouze, kdy je potřeba zabrzdít na co nejkratší vzdálenosti.
4. Pro maximalizaci životnosti baterie a elektroniky se vyhněte příliš rychlým rozjezdům. Akcelerujte pozvolna.
5. Když není skútr používán, vypněte napájení a postavte jej na středový stojan, abyste náhodným pohybem akcelerátoru nezpůsobili nehodu.
6. Zpátečku aktivujete stisknutím ovladače D/S na pravé rukojeti se současným pootočením rukojeti akcelerátoru. Při používání zpátečky zrychluje velmi opatrně.

## BEZPEČNOSTNÍ TIPY

1. V zájmu bezpečnosti své i ostatních důsledně dodržujte pravidla silničního provozu.
2. Nejezděte bez řádné znalosti elektroskútru, nepůjčujte skútr těm, kteří nemají s jeho ovládním zkušenosti, příp. nemají příslušné řídičské oprávnění, abyste předešli zbytečnému nebezpečí nebo poškození.
3. Příklad nerozebírejte, abyste se vyhnuli případným rizikům, zejména riziku úrazu elektrickým proudem.
4. Brzdy nemažte olejem, aby nedošlo k jejich selhání. V případě deště nebo sněžení zpomalte a brzděte s předstihem.
5. Je zakázáno spojovat kladný a záporný pól baterie. V opačném případě dojde ke zkratu s velkým proudem a nenávratnému poškození elektroniky.

# PRŮVODCE POUŽITÍM A ÚDRŽBOU HLAVNÍCH ELEKTRICKÝCH DÍLŮ

## Vhodné použití nabíječky

1. Doporučuje se používat plně nabitou baterii před každou jízdou, aby se prodloužila její životnost.
  2. Indikátor na nabíječce je při nabíjení červený, při plném nabití zelený.
  3. Před nabíjením nejprve vypněte vozidlo a zapojte nabíječku do elektrické zásuvky, následně připojte nabíječku k napájecímu konektoru.
  4. Co dělat a nedělat:
    - Nikdy nepracujte s mokřkýma rukama.
    - Po ukončení nabíjení nejprve vypojte nabíječku ze zásuvky a poté ji odpojte od baterie.
    - Nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí.
  5. Pokud se nabíječka nedopatřením namočí, je třeba ji před použitím vysušit. V takovém případě nenabíjejte, dokud nabíječka nevyschne, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem, případně poškození elektrických dílů skútru. Doporučujeme nechat ji zkontrolovat servisním technikem.
- \* Nabíječka se během nabíjení zahřívá, proto ji během nabíjení umístěte mimo dosah hořlavých látek, jako je dřevěná podlaha nebo plast.

## Poznámky k používání baterie

1. Baterie jsou spotřební materiál, kapacita baterie klesá s používáním (nabíjecí a vybíjecí cyklus), dojezd skútru se tím také snižuje. Pokud by však byla zjištěna kapacita nižší než 50 % výchozí kapacity v průběhu záruční doby, bude to považováno za výrobní vadu a v takovém případě se obraťte na svého prodejce pro poprodejní servis.
2. Udržujte baterie co nejčastěji plně nabité. Plné nabití před každou jízdou prodlouží jejich životnost.
3. Pokud jsou v nečinnosti, je třeba je nabíjet alespoň jednou za měsíc. Je-li váš skútr delší dobu mimo provoz, vyjměte baterii, udržujte ji v suchém a temperovaném místě a alespoň jednou za měsíc ji nabijte. Nedopusťte úplné vybití baterie, hluboké vybití (deep discharge) může výrazně zkrátit životnost baterie.
4. Vyhněte se nadměrnému zatěžování baterií. Řídicí jednotka a baterie jsou vybaveny funkcí ochrany proti podpětí. Když napětí baterie klesne natolik, že dojde ke snížení rychlost jízdy, nestartujte vozidlo opakovaně, baterii je třeba co nejdříve nabít.
5. Když baterie doslouží, váš prodejce vám prodá nové a zajistí recyklaci nebo ekologickou likvidaci starých baterií.



## PRŮVODCE POUŽITÍM A ÚDRŽBOU HLAVNÍCH ELEKTRICKÝCH DÍLŮ

### Používání a údržba motoru

1. Motor může při provozu vydávat mírný hluk. Když je motor v režimu zpětného chodu, můžete cítit určitý odpor doprovázený mírnými zvuky, což jsou normální projevy.
2. Elektromotor obvykle nevyžaduje zvláštní údržbu.
3. Při každodenní jízdě doporučujeme zkontrolovat šrouby a ložiska v blízkosti zadního ramene (tyto šrouby a ložiska upevňují motor). V případě zjištění uvolněných šroubů je nutná prohlídka nebo údržba.

### Pokyny k elektrickým řídicím systémům

1. Elektrické řídicí systémy zahrnují řídicí jednotku, přístrojovou desku, akcelerátor a brzdovou páky, přepínače, vodiče obvodů atd.. Snažte se nevystavovat je vodě, protože voda může způsobit zkrat nebo dokonce spálení komponentů.
2. Řídicí jednotka je srdcem elektrického skútru. Řídicí jednotka se během práce zahřívá a platí, že čím větší je proud, tím větší je zahřívání. Přehřívání ovlivní životnost řídicí jednotky, proto dodržujte povolené zatížení a provozní rychlost.
3. Skútr je vybaven elektrickým jističem, který je umístěn pod sedadlem. Pokud jistič vypadne, před jeho opětovným zapnutím zjistěte příčinu vypadnutí.
4. Elektrický motor nečistěte vysokotlakým vodním čističem.

## ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

### Pravidelné a správné čištění je důležitým faktorem pro udržení vozidla v dobrém technickém stavu

1. Pro čištění umístěte vozidlo na hlavní stojan.
2. Agresivní prostředky nebo rozpouštědla mohou poškodit pryžové nebo plastové díly. K čištění používejte pouze čisticí prostředky určené pro údržbu automobilů nebo motocyklů. Můžete použít také jemné čisticí prostředky nebo vodu, případně s několika kapkami tekutého mýdla.
3. Nikdy nepoužívejte k mytí skútru e-broh vysokotlaký čistič. Neumývejte vnitřek prostoru pro baterii vodou. Neoplachujte horní kryt zadního kola, kde je instalována řídicí jednotka a další součásti, aby nedošlo k poškození vodou.
4. Odolnější špínu nebo hmyz odstraňte houbičkou.
5. Po umytí skútru osušte.

### Každodenní kontrola a údržba

1. Před každou jízdou proveďte základní kontrolu, jak je uvedena na straně 12.
2. V případě jakékoli anomálie nebo poruchy ji neprodleně odstraňte. Není-li možné odstranit poruchu svépomocí, obraťte se na svého prodejce nebo servisní středisko e-broh.

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### 1. Ošetření poruchy brzd

Chybné seřízení brzd vede k vyššímu riziku nehody, zejména při jízdě z kopce. Proto doporučujeme pravidelně, před každou jízdou, zkontrolovat funkčnost brzd. Pokud zjistíte nedostatečný brzdový výkon, příp. jinou závadu na brzdách, ihned je seřídte nebo požádejte odborníky o seřízení.

### 2. Náhlé vypnutí

Existuje více důvodů pro náhlé vypnutí, které mohou být způsobeny především špatným propojením baterií nebo poruchou brzdového senzoru. Uživatelům doporučujeme zkontrolovat následující skutečnosti:

Je konektor baterie pevně připojený? Pokud je uvolněný, znovu jej pevně připojte.

Není kovový kontakt konektoru znečištěný? Odstraňte veškeré nečistoty z konektoru baterie a vizuálně zkontrolujte, že je konektor nepoškozený a znovu jej připojte.

V případě výpadku proudu v deštivých dnech zkontrolujte, zda brzdový snímač není zkratován vodou. Pokud lze vodu uvnitř snímače vysušit pomocí teplého vzduchu (např. pomocí fěnu), může snímač opět normálně fungovat.

## PROGRAM ÚDRŽBY



Intervaly kontrol uvedené v plánu údržby platí pro běžné používání vozidla.  
Intervaly údržby může být nutné zkrátit v závislosti na lokalitě, povětrnostních podmínkách, osobním stylu jízdy a terénu.  
Rozhodující je první událost (měsíc nebo kilometry).

Nastavení: N, Výměna: V, Inspekce: I (zahrnuje mazání, seřízení, čištění nebo výměnu součásti v případě opotřebení nebo poškození, je-li to nutné)

	Po 1 měsíci nebo 500 km.	Po 12 měsících nebo 4000 km.	Po 24 měsících nebo 8000 km.	Po 36 měsících nebo 12000 km.	Po 48 měsících nebo 16000 km.
Těsné utažení všech šroubů	I	I	I	I	I
Ložisko řízení	I / N	I / N	I / N	I / N	I / N
Brzdy	I / N	I / N	I / N	I / N	I / N
Brzdová kapalina	I	I	V	I	V
Přední brzdová hadice	I	I	I	I	I
Olej převodovky	-	V	-	V	-
Ložiska kol	I	I	I	I	I
Pneumatiky/tlak	I	I	I	I	I
Ovládací prvky	I	I	I	I	I
Přední tlumič / svorka řízení	-	I	I	I	I
Zavěšení kol	-	I	I	I	I
Středová / boční podpěra	I	I	I	I	I
Těsné uchycení konektorů baterie.	I	I	I	I	I
Otočné body pohyblivých částí.	I	I	I	I	I

## EVIDENCE KONTROL



Kontrolní a údržbové práce svěžte pouze odbornému servisu nebo svému autorizovanému prodejci.  
Rozhodující je první údržba (měsíc nebo kilometry).

1. kontrola a údržba po 1 měsíci nebo 500 km.	2. kontrola a údržba po 12 měsících nebo 4000 km.	3. kontrola a údržba po 2 letech nebo 8000 km.	4. kontrola a údržba po 3 letech nebo 12000 km.
5. kontrola a údržba po 4 letech nebo 16000 km.	6. kontrola a údržba po 5 letech nebo 20 000 km.	7. kontrola a údržba po 6 letech nebo 24000 km.	8. prohlídka a údržba po 7 letech nebo 28000 km.
9. kontrola a údržba po 8 letech nebo 32000 km.	...		

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na všechny elektrické skútry e-broh se vztahuje záruka na výrobní vady 24 měsíců od dodání. Záruka se nevztahuje na součásti podléhající opotřebením, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky.

Záruka zaniká, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Prokáže se porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
- Porucha způsobená povětrnostními vlivy.
- Překročení limitů použití vozidla.
- Profesionální nebo komerční použití, které může být důvodem pro zkrácenou záruku.
- Pokud jsou při opravách použity neoriginální nebo nekompatibilní díly.
- Všechny motocykly a komponenty mají doporučené lhůty údržby. Pravidelná kontrola může předcházet vzniku závad nebo škod a musí být pravidelně prováděna servisem. Nedodržení těchto podmínek vede ke ztrátě záruky na výrobní vady.

Technický servis e-broh.

# ZÁRUČNÍ LIST

Typové označení

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIN

Barva

Skútr byl správně dodán:

Datum doručení

Podpis / razítko  
distributora

Jméno a podpis  
kupujícího

## KONTAKT

Všechny dotazy související s produktem e-broh Veracruz GLE vám zodpoví váš distributor značky e-broh:

e-skoot s.r.o.  
Lidická 881/7, 15000 Praha 5  
e-mail: [servis@e-skoot.cz](mailto:servis@e-skoot.cz)  
web: [www.e-skoot.cz](http://www.e-skoot.cz)