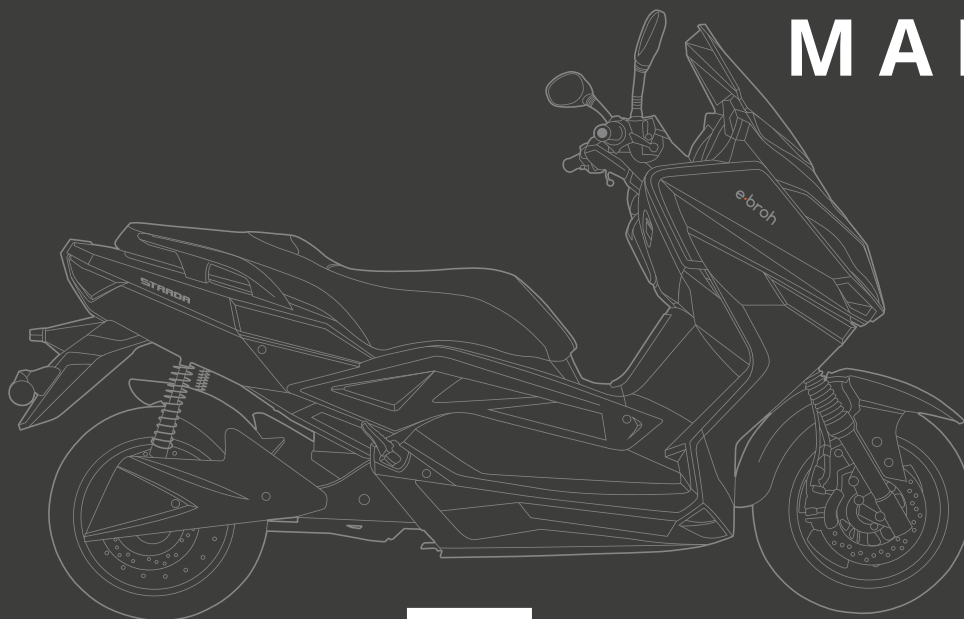


MANEBROH005CS

**STRADA 9K**

e.broh

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL





Děkujeme, že jste si pořídili **elektrický skútr e-broh**.

Tyto pokyny vám pomůžou udržovat skútr v provozuschopném stavu.

Všechny naše elektrické skútry mají spolehlivou a bezpečnou konstrukci. Vynikají snadnou ovladatelností a jsou vybaveny motorem nejvyšší kvality.

## UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod, abyste zajistili jeho správný provoz.
2. Před použitím vozidla z bezpečnostních důvodů pečlivě zkontrolujte, zda nechybí žádná ze součástí uvedených v návodu k obsluze výrobku.
3. Dodržujte prosím dopravní předpisy. Za deště, příp. námraze nebo sněhu, snižte rychlost.
4. Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo kluzkých silnicích prodlužte brzdnou dráhu.
5. Doporučujeme, abyste skútr sami nerozebírali. Pro náhradní nebo originální díly se obraťte na svého prodejce, příp. autorizované servisní středisko e-broh.
6. Nesvěřujte skútr osobám, které nemají zkušenosti s řízením skútru a nevlastní příslušné řidičské oprávnění, a to z důvodu bezpečnosti řidiče a ostatních účastníků silničního provozu.
7. Tento návod a záruční list řádně uschovejte.
8. Když je napájení skútru aktivováno a skútr je v provozní pohotovosti, neodpojujte baterii. Před odpojením baterie skútr vždy vypněte.

## PŘEDPISY

1. **Řidič a spolujezdec. e-broh Strada 9K není určen pro přepravu více než 2 osob.**
2. **Stav silnic. Skútr je vhodný pouze pro jízdu po asfaltu.**
3. **Pečlivě si přečtěte tento návod k údržbě.**
4. **Tuto příručku je vhodné udržovat trvale jako součást výbavy skútru e-broh Strada 9K.** Pokud je skútr předáván dalším osobám, musí se tyto osoby s jeho obsahem seznámit před jízdou. Je zakázáno reprodukovat nebo přetiskovat jakoukoli část této příručky bez souhlasu značky e-broh.

---

**Dbejte opatrnosti.** Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit vážné zranění osob a poškození majetku.

---

## BEZPEČNOSTNÍ TIPY

- 1. Používejte vybavení pro motoristy.** Nikdy nevyjíždějte bez schválené přilby.
- 2. Seznamte se se svým novým skútreem e-broh Strada 9K.** Základem bezpečné jízdy je dobrá znalost vašich řidičských dovedností. Doporučujeme nejprve trénovat na volných prostranstvích, klidných silnicích a poznat mechanické vlastnosti a ovladatelnost.
- 3. Zhodnotte své řidičské schopnosti.** Poznejte své řidičské dovednosti podle ovládání skútru, abyste přešli nehodám.
- 4. Věnujte pozornost řízení za deštivých dnů.** Za deště dbejte na brzdou dráhu, která může být až dvakrát delší než za suchého počasí. Vyhněte se zatáčení na dopravním značení, olejových skvrnách nebo víkách kanálů, abyste zabránili uklouznutí. Zvláštní pozornost věnujte při přejíždění vlakových kolejí nebo kovových povrchů. Za snížené viditelnosti snižte rychlost.
- 5. Nepoužívejte trvale dálkové světlo.** Trvalé používání dálkových světel na městských silnicích a komunikacích může omezit vidění ostatních řidičů a chodců a ohrozit pohodlnou a bezpečnou jízdu. Nepoužívejte dálkové světlo, pokud je silnice dobře osvětlená.
- 6. Během řízení nepoužívejte elektronická zařízení.** Používání mobilního telefonu během řízení je nebezpečné. Před uskutečněním nebo přijetím hovoru zastavte.
- 7. Neměňte jízdní pruhy bez rozmyslu.** Změna jízdního pruhu je jednou z hlavních příčin nehod. Když potřebujete změnit jízdní pruh, nezapomeňte nejprve zapnout směrovku. Zkontrolujte, zda se k vám zezadu nepřibližuje jiné vozidlo a změňte jízdní pruh, když je to bezpečné.
- 8. Nejezděte vyšší než maximální povolenou rychlostí.** Kategorie vozidla: L3e-A1 - V ČR platí běžné rychlostní limity. Dodržujte rychlostní limity uvedené na dopravních značkách.

## OBSAH

Upozornění pro uživatele	2
Předpisy	2
Bezpečnostní tipy	3
Úpravy vozidla + číslo VIN	5

---

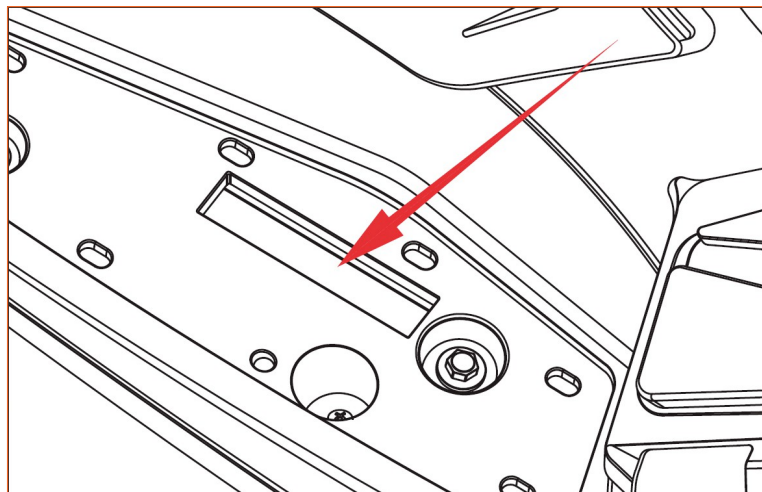
Schéma konstrukce vozidla	6	Jednoduché řešení problémů	17
Popis spínačů a přístrojové desky	7	Program údržby	18
Levý kombinovaný spínač	7	Evidence kontrol	19
Pravý kombinovaný spínač	8	Záruční podmínky	20
Popis přístrojové desky	9	Technické informace	21
Hlavní specifikace vozidla	10	Záruční list	23
Základní kontrola před každou jízdou	11		
První jízda	12		
Průvodce správnou jízdou	13		
Bezpečnostní tipy	13		
Průvodce použitím a údržbou hlavních elektrických dílů	14		

## ÚPRAVY VOZIDLA

Nehomologované přestavby nebo přístavby mohou snížit bezpečnost vašeho vozidla a ohrozit vás i ostatní účastníky silničního provozu. Úpravy mohou být prováděny pouze tam, kde jsou zákonem povoleny. Při nákupu nebo výběru originálního příslušenství se informujte u svého prodejce, zda jsou povoleny. Úpravy motoru, řídicí jednotky nebo akumulátoru jsou nezákonné. Bezpečnost provozu není zaručena a životnost motoru, řídicí jednotky a akumulátoru se drasticky sníží. Přijďte také o pojištění, povolení k provozu a záruku.

## Č. VIN

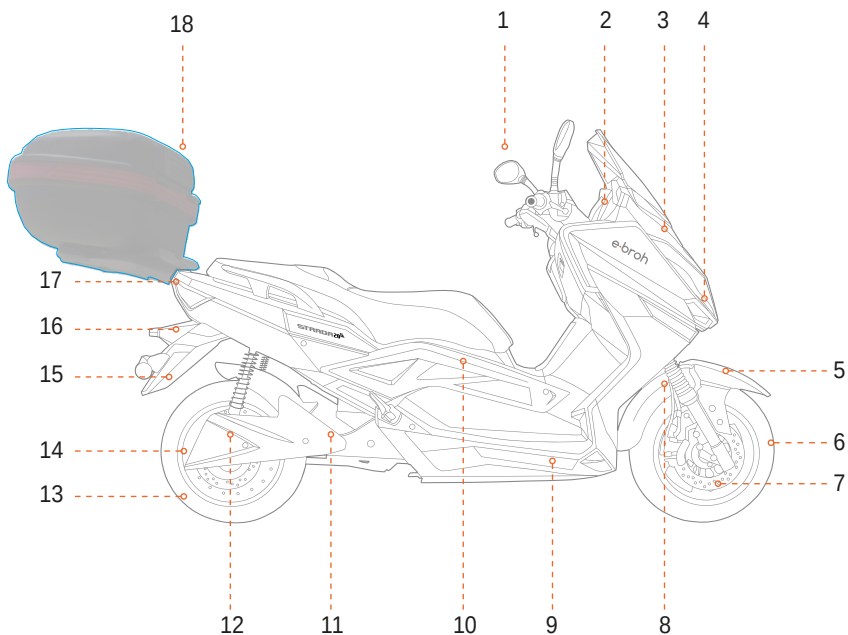
Číslo VIN slouží k identifikaci vozidla. Toto číslo pomáhá prodejci poskytnout vám lepší služby, například pokud potřebujete náhradní díly, příslušenství nebo speciální služby pro vaše vozidlo. Je uvedeno na opěrce nohou na pravé straně rámu. Odstraňte gumovou samolepku z opěrky pravé nohy s nápisem "VIN" a přes obdélníkové plastové okénko je zřetelně vidět 17 číslic VIN. Doporučujeme, abyste si VIN poznamenali na záručním listu.



## SCHÉMA KONSTRUKCE VOZIDLA

e-broh

Č.	Název dílu	Č.	Název dílu
1	zpětné zrcátko	10	boční kapota
2	přístrojová deska	11	středový stojan
3	přední kapota	12	kryt uchycení zadního kola
4	přední světlo	13	zadní kolo
5	přední blatník	14	motor
6	přední kolo	15	zadní blatník
7	brzdový kotouč	16	zadní světlo
8	přední tlumič pérování	17	zadní nosič
9	kapota podvozku	18	zadní box





## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Levý kombinovaný spínač





**Dálková a potkávací světla:**

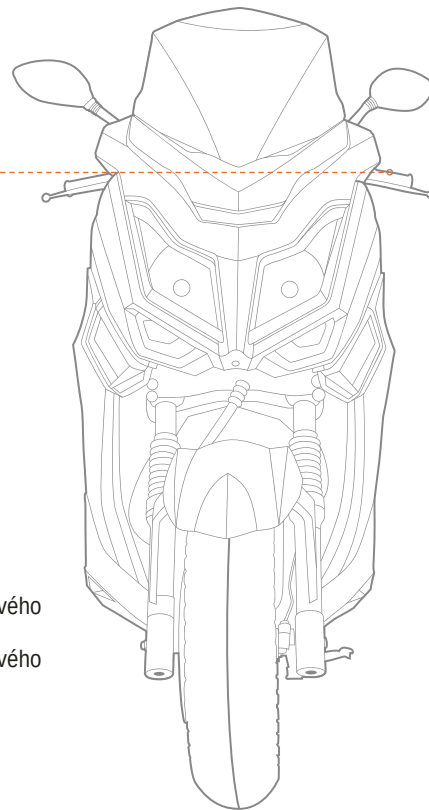
-  označuje potkávací světla
-  označuje dálková světla

**Tlačítko klaksonu**

**Spínač směrových světel:**

-  přepínač vlevo pro zapnutí směrového světla vlevo
-  přepínač vlevo pro zapnutí směrového světla vlevo

**Přepínač zpátečky**  
R - zpátečka





## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY



### Pravý kombinovaný spínač



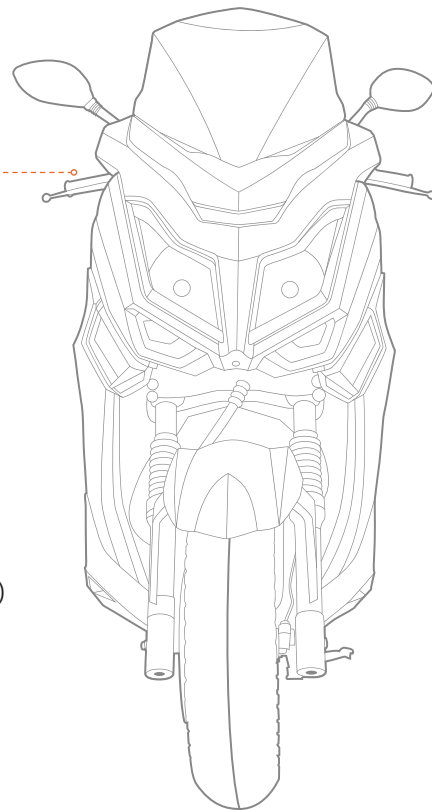
#### Přepínač rychlosti:

- 1 Nízká rychlost
- 2 Střední rychlost
- 3 Vysoká rychlost

#### Přepínač hlavního světla:

-  hlavní světlo (potkávací/dálkové)
-  obrysové (denní) světlo

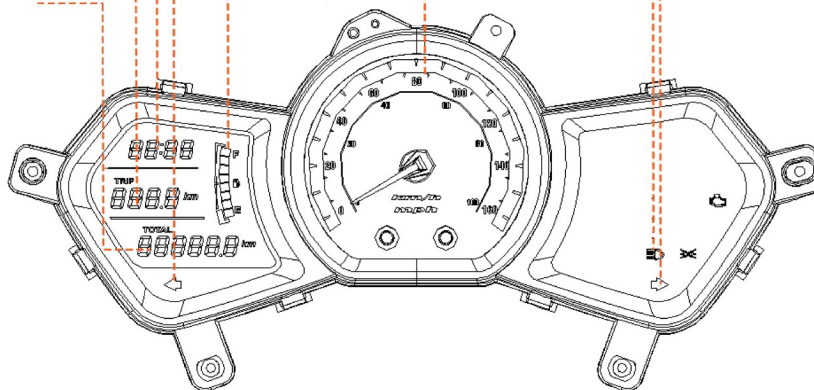
#### Parkování



## POPIS SPÍNAČŮ A PŘÍSTROJOVÉ DESKY

### Popis přístrojové desky

úroveň nabití baterie  
indikátor levé směrovky  
vybraný jízdní režim  
aktuální vzdálenost  
celková vzdálenost



rychlost  
světlomety  
indikátor pravé směrovky

## HLAVNÍ SPECIFIKACE VOZIDLA

Model	e-broh Strada 9K	EU homologace	L3e-A1
Rozměry (d*š*v)	2240*760*1270 mm	Maximální rychlost	120 km/h
Rozvor kol	1560 mm	Dojezd	100-140 km
Pohotovostní hmotnost	192 kg (vč. baterie)	Typ motoru	Hub 72V 6800W
Maximální zatížení	160 kg	Maximální výkon	9000W
Světlá výška	161 mm	Výstup nabíječky max	84V 20A
Rozměry předního kola	120/80 14"	Baterie	72V 91Ah (Li-ion)
Rozměry zadního kola	140/60 13"	Spotřeba energie	≈10,8kWh
Přední tlumič	hydraulické tlumení Ø33mm	Doba nabíjení	≈4-5 h
Zadní tlumič	hydraulické tlumení Ø33mm	Přístrojová deska	72V LCD; manuální tacho
Brzdový systém	Kotoučové brzdy s CBS	Max úhel stoupání	≈20°

## ZÁKLADNÍ KONTROLA PŘED KAŽDOU JÍZDOU

<b>Brzdová kapalina</b>	Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny nad vyznačenou úrovní. Pokud je třeba ji vyměnit, vyměňte ji za výrobek prvotřídní kvality.
<b>Řízení</b>	Zkontrolujte, že v řízení není žádná vůle a řídítky lze snadno otočit na obě strany.
<b>Přístrojová deska</b>	Zkontrolujte, že po zapnutí nesvítí na přístrojové desce žádná výstražná kontrolka.
<b>Světla</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
<b>Pneumatiky</b>	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučená hodnota je 2,5 bar v předním a 2,8 bar v zadním kole. Hloubka vzorku pneumatiky musí být minimálně 1,6 mm.
<b>Motor</b>	Zkontrolujte jeho funkčnost a stav.
<b>Baterie</b>	Zkontrolujte úroveň nabití baterie.
<b>Klakson</b>	Zkontrolujte správnou funkci.
<b>Šrouby</b>	Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utaženy a zajištěny.



### Důležitá poznámka

Provádějte běžnou údržbu. Pomůžete tak ochránit své vozidlo i sebe.

Pokud je jakákoli část vozidla Strada 9K poškozená, konzultujte se svým prodejcem značky e-broh jakékoliv opravy nebo výměny.

## PRVNÍ JÍZDA

### Kontrola baterie

- Zkontrolujte úroveň nabití baterie.
- Zkontrolujte, že žádné viditelné kabely nejsou poškozené.

### Zapnutí elektrického systému

- Strada 9K zapnete zasunutím klíče do zapalování a jeho otočením do polohy "ON".
- Přestože vozidlo nevydává žádný zvuk, je již v provozu.
- Přepněte volič jízdního režimu na pravé rukojeti na požadovanou hodnotu, pro první jízdu doporučujeme hodnotu 1.
- Pokud na displeji svítí P, je vaše Strada 9K v parkovacím režimu a rukojeť plynu nemá žádný účinek.
- Pro deaktivaci parkovacího režimu stiskněte ovladač P na pravé rukojeti.

### Světla

- Ovladačem na pravé rukojeti zapněte světla do pozice denního svícení (obrysových světel) nebo hlavního světla.
- Přepínačem potkávacích a dálkových světel na levé rukojeti zvolte režim svícení pro hlavní světlo.

### Zrychlení

- Ujistěte se, že jsou oba stojany sklopené a vy pohodlně a bezpečně sedíte.
- Mírně otočte pravou rukojetí akceleratoru a vaše Strada 9K se začne pomalu rozjíždět.
- Při první jízdě si navyčíte citivost držení plynu.

### Brzdy

- Pokud na displeji svítí P, je vaše Strada 9K v parkovacím režimu a rukojeť plynu nemá žádný účinek.  
**POZOR - parkovací režim nemá účinek brzd!**
- Parkovací režim aktivujete vyklopením bočního stojánu nebo stisknutím ovladače P na pravé rukojeti.
- Systém CBS (Combined Braking System) kombinuje zadní a přední brzdy pro zvýšení bezpečnosti.
- Pravá brzdová páka ovládá brzdu předního kola, levá brzdová páka ovládá obě brzdy s využitím systému CBS.

### Zastavení

- Uvolněte rukojeť akceleratoru a plynule dobrzděte do zastavení. Nezapomeňte včas sundat nohy ze stupaček.
- Stiskněte tlačítko parkovacího režimu na pravé rukojeti.
- Vyklopte boční stojánek a motocykl o něj opřete.

## PRŮVODCE SPRÁVNOU JÍZDOU

1. Vložte klíč do zapalování a otočte jím pro spuštění napájení, přístrojová deska se rozsvítí. Pomalu otočte rukojetí akcelerace, skútr se rozjede. Když akcelerátor uvolníte, skútr postupně zpomalí až do zastavení chodu. Skútr Strada 9K má volič tří rychlostí.
2. Obě brzdové páky jsou vybaveny čidlem pro vypnutí napájení motoru. Při stisknutí brzdových pák se vypne napájení motoru, i když při brždění zůstane akcelerátor sepnutý.
3. Pro bezpečnou jízdu brzděte konstantní silou po krátkou dobu. Tato pravidla neplatí v případě nouze, kdy je potřeba zabrzdit na co nejkratší vzdálenosti.
4. Pro maximalizaci životnosti baterie a elektroniky se vyhněte příliš rychlým rozjezdům. Akcelerujte pozvolna.
5. Když není skútr používán, vypněte napájení a postavte jej na středový stojan, abyste náhodným pohybem akcelérátoru nezpůsobili nehodu.
6. Zpátečku aktivujete stisknutím ovladače R na levé rukojeti se současným pootočením rukojeti akcelérátoru. Při používání zpátečky zrychlujte velmi opatrně.

## BEZPEČNOSTNÍ TIPY

1. V zájmu bezpečnosti své i ostatních důsledně dodržujte pravidla silničního provozu.
2. Nejezděte bez řádné znalosti elektroskútru, nepůjčujte skútr těm, kteří nemají s jeho ovládním zkušenosti, příp. nemají příslušné řídičské oprávnění, abyste předešli zbytečnému nebezpečí nebo poškození.
3. Přístroj nerozebírejte, abyste se vyhnuli případným rizikům, zejména riziku úrazu elektrickým proudem.
4. Brzdy nemažte olejem, aby nedošlo k jejich selhání. V případě deště nebo sněžení zpomalte a brzděte s předstihem.
5. Je zakázáno spojovat kladný a záporný pól baterie. V opačném případě dojde ke zkratu s velkým proudem a nenávratnému poškození elektroniky.

# PRŮVODCE POUŽITÍM A ÚDRŽBOU HLAVNÍCH ELEKTRICKÝCH DÍLŮ

## Vhodné použití nabíječky

1. Doporučuje se používat plně nabitou baterii před každou jízdou, aby se prodloužila její životnost.
2. LED indikátor u nabíjecího konektoru je při nabíjení červený, při plném nabití zelený.
3. Před nabíjením nejprve vypněte vozidlo a zapojte nabíjecí kabel do elektrické zásuvky, následně připojte kabel k napájecímu konektoru.
4. Co dělat a nedělat:
  - Nikdy nepracujte s mokřýma rukama.
  - Po ukončení nabíjení nejprve vypojte nabíjecí kabel ze zásuvky a poté jej odpojte od napájecího konektoru.

## Poznámky k používání baterie

1. Baterie jsou spotřební materiál, kapacita baterie klesá s používáním (nabíjecí a vybíjecí cyklus), dojezd skútru se tím také snižuje. Pokud by však byla zjištěna kapacita nižší než 50 % výchozí kapacity v průběhu záruční doby, bude to považováno za výrobní vadu a v takovém případě se obraťte na svého prodejce pro poprodejní servis.
2. Udržujte baterie co nejčastěji plně nabité. Pokud jsou v nečinnosti, je třeba je nabíjet alespoň jednou za měsíc. Plně nabití před každou jízdou prodlouží jejich životnost.
3. Vyhněte se nadměrnému zatěžování baterií. Řídicí jednotka a baterie jsou vybaveny funkcí ochrany proti podpětí. Když napětí baterie klesne natolik, že dojde ke snížení rychlosti jízdy, nestartujte vozidlo opakovaně, baterii je třeba co nejdříve nabít.
4. Když baterie doslouží, váš prodejce vám prodá nové a zajistí recyklaci nebo ekologickou likvidaci starých baterií.

# PRŮVODCE POUŽITÍM A ÚDRŽBOU HLAVNÍCH ELEKTRICKÝCH DÍLŮ

## Používání a údržba motoru

1. Motor může při provozu vydávat mírný hluk. Když je motor v režimu zpětného chodu, můžete cítit určitý odpor doprovázený mírnými zvuky, což jsou normální projevy.
2. Motor typu hub obvykle nevyžaduje zvláštní údržbu.
3. Při každodenní jízdě doporučujeme zkontrolovat šrouby a ložiska v blízkosti zadního ramene. V případě zjištění uvolněných šroubů je nutná prohlídka nebo údržba.

## Pokyny k elektrickým řídicím systémům

1. Elektrické řídicí systémy zahrnují řídicí jednotku, přístrojovou desku, akcelerátor a brzdovou páky, přepínače, vodiče obvodů atd.. Snažte se nevystavovat je vodě, protože voda může způsobit zkrat nebo dokonce spálení komponentů.
2. Řídicí jednotka je srdcem elektrického skútru. Řídicí jednotka se během práce zahřívá a platí, že čím větší je proud, tím větší je zahřívání. Přehřívání ovlivní životnost řídicí jednotky, proto dodržujte povolené zatížení a provozní rychlost.
3. Elektrický motor nečistěte vysokotlakým vodním čističem.



## PRŮVODCE POUŽITÍM A ÚDRŽBOU HLAVNÍCH ELEKTRICKÝCH DÍLŮ

### Stručný průvodce údržbou spotřebních dílů

Položka	Název dílu	Odhad životnosti	Způsob údržby	Interval kontrol
01	baterie	1 rok	kontrola funkce, příp. konektorů a kabelů	3 měsíce
02	brzdové hadice	1 rok	vizuální a funkční kontrola	6 měsíců
03	brzdová kapalina	/	výměna každé 2 roky	12 měsíců
04	brzdová pumpa	/	kontrola úniku kapaliny	3 měsíce
05	brzdový senzor	50 000krát	funkční kontrola	12 měsíců
06	brzdová čelist	6 měsíců	vizuální a funkční kontrola	3 měsíce
07	klakson	50 000krát	funkční kontrola	6 měsíců

## JEDNODUCHÉ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### 1. Ošetření poruchy brzd

Chybné seřízení brzd vede k vyššímu riziku nehody, zejména při jízdě z kopce. Proto doporučujeme pravidelně, před každou jízdou, zkontrolovat funkčnost brzd. Pokud zjistíte nedostatečný brzdový výkon, příp. jinou závadu na brzdách, ihned je seřídte nebo požádejte odborníky o seřízení.

### 2. Náhlé vypnutí

Existuje více důvodů pro náhlé vypnutí, které mohou být způsobeny především špatným propojením baterií nebo poruchou brzdového senzoru. Uživatelům doporučujeme zkontrolovat následující skutečnosti:

Zkontrolujte všechny dostupné kabely, zejména oranžové v oblasti levé kyvné vidlice (uchycení zadního kola), zda na nich není viditelné poškození.

V případě výpadku proudu v deštivých dnech zkontrolujte, zda brzdový snímač není zkratován vodou. Pokud lze vodu uvnitř snímače vysušit pomocí teplého vzduchu (např. pomocí fénu), může snímač opět normálně fungovat.

## PROGRAM ÚDRŽBY



Intervaly kontrol uvedené v plánu údržby platí pro běžné používání vozidla. Intervaly údržby může být nutné zkrátit v závislosti na lokalitě, povětrnostních podmínkách, osobním stylu jízdy a terénu. Rozhodující je první událost (měsíc nebo kilometry).

Nastavení: N, Výměna: V, Inspekce: I (zahrnuje mazání, seřízení, čištění nebo výměnu součástí v případě opotřebení nebo poškození, je-li to nutné)

	Po 1 měsíci nebo 500 km.	Po 12 měsících nebo 4000 km.	Po 24 měsících nebo 8000 km.	Po 36 měsících nebo 12000 km.	Po 48 měsících nebo 16000 km.
Těsné utažení všech šroubů	I	I	I	I	I
Ložisko řízení	I / N	I / N	I / N	I / N	I / N
Brzdy	I / N	I / N	I / N	I / N	I / N
Brzdová kapalina	I	I	V	I	V
Brzdové hadice	I	I	I	I	I
Ložiska kol	I	I	I	I	I
Pneumatiky/tlak	I	I	I	I	I
Ovládací prvky	I	I	I	I	I
Přední tlumič / svorka řízení	-	I	I	I	I
Zavěšení kol	-	I	I	I	I
Středová / boční podpěra	I	I	I	I	I
Těsné uchycení konektorů baterie.	I	I	I	I	I
Otočné body pohyblivých částí.	I	I	I	I	I

## EVIDENCE KONTROL



Kontrolní a údržbové práce smí provádět a potvrzovat pouze autorizovaný prodejce. Rozhodující je první údržba (měsíc nebo kilometry).

1. kontrola a údržba po 1 měsíci nebo 500 km.	2. kontrola a údržba po 12 měsících nebo 4000 km.	3. kontrola a údržba po 2 letech nebo 8000 km.	4. kontrola a údržba po 3 letech nebo 12000 km.
5. kontrola a údržba po 4 letech nebo 16000 km.	6. kontrola a údržba po 5 letech nebo 20 000 km.	7. kontrola a údržba po 6 letech nebo 24000 km.	8. prohlídka a údržba po 7 letech nebo 28000 km.
9. kontrola a údržba po 8 letech nebo 32000 km.	...		

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na všechny elektrické skútry e-broh se vztahuje záruka na výrobní vady 24 měsíců od dodání.

Záruka se nevztahuje na součásti podléhající opotřebením, jako jsou brzdové destičky, pneumatiky, nápravy, ložiska a žárovky.

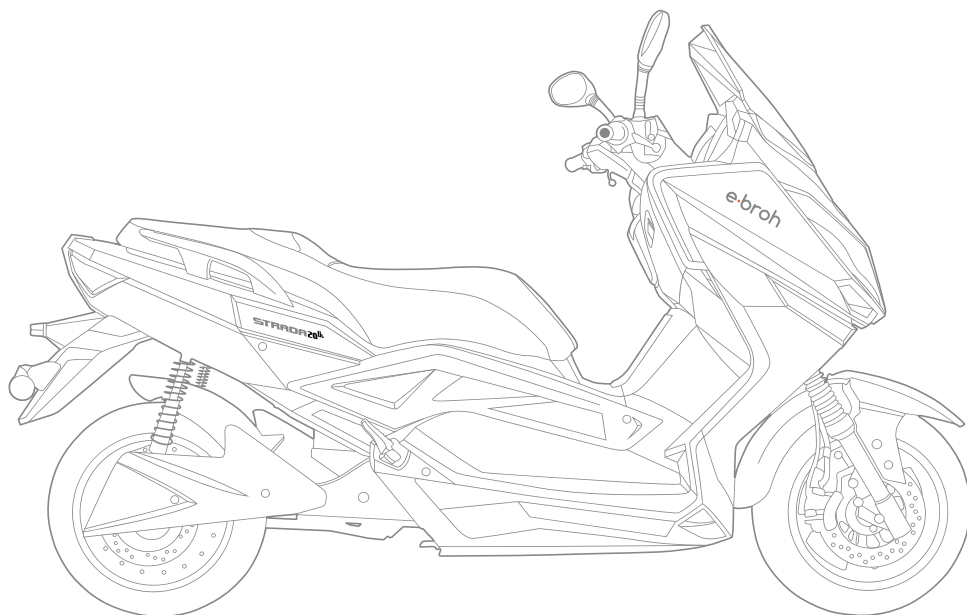
Záruka zaniká, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Prokáže se porucha způsobená lidskou chybou nebo nedbalostí uživatele stroje.
- Porucha způsobená povětrnostními vlivy.
- Překročení limitů použití vozidla.
- Profesionální nebo komerční použití, které může být důvodem pro zkrácenou záruku.
- Pokud jsou při opravách použity neoriginální nebo nekompatibilní díly.
- Všechny motocykly a komponenty mají doporučené lhůty údržby. Pravidelná kontrola může předcházet vzniku závad nebo škod a musí být pravidelně prováděna servisem. Nedodržení těchto podmínek vede ke ztrátě záruky na výrobní vady.

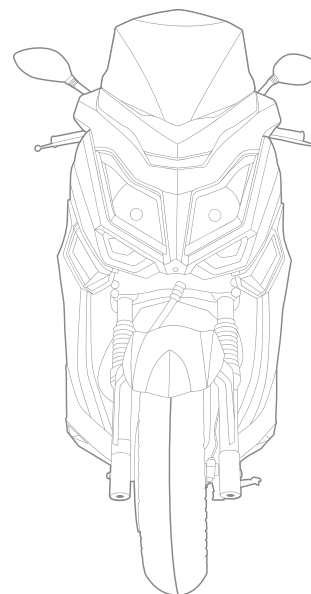
Technický servis e-broh.

## TECHNICKÉ INFORMACE

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY			
Dojezd	100-140 km	Maximální rychlost	120 km / h
Baterie	72 V 91 Ah	Maximální zatížení	160 kg
Kapacita	Max 2 osoby		



2240 mm



1270 mm

760 mm

e-broho

\* Další informace získáte  
od svého obchodního zástupce.



